

EXCM. AJUNTAMENT DE PINELL DE BRAI
Plaça Catalunya, 1
43594 – El Pinell de Brai

Att. Alcalde-President Sr. Pere Martí Vinaixa

Barcelona, 14 de Febrer de 2010

Assumpte: Línia elèctrica per la evacuació d'energia (entre altres) dels Parcs Eòlics "La Tossa-La Mola d'en Pascual" i "Els Aligars".

Benvolgut Senyor Alcalde,

M'adreço a vostè, com a màxim representant de l'EXCM. AJUNTAMENT DE PINELL DE BRAI, en la meua condició de representant de les societats TOTVENT 2000, S.A. i les seves filials PARC EÒLIC LOS ALIGARS, S.L. i PARC EÒLIC LA TOSSA – MOLA D'EN PASCUAL, S.L..

No calen massa presentacions donat que fa més de deu anys que l'AJUNTAMENT DE PINELL DE BRAI i TOTVENT 2000 (i més recentment les seves societats filials abans esmentades) treballem plegats per la consecució dels projectes que s'esmenten a l'encapçalament. En són prova, en primer lloc, la llarga llista d'accions de promoció que hem hagut de dur a terme tant els uns com els altres. També en són els convenis signats els anys 2001 i 2004 i les diverses aportacions econòmiques realitzades des d'aleshores per part de les empreses que represento a favor de l'AJUNTAMENT.

El motiu per fer-vos arribar aquest escrit és que hem tingut coneixement d'un escrit d'al·legacions presentat pel vostre AJUNTAMENT en relació a diverses infraestructures elèctriques promogudes per la societat BERTA ENERGIES RENOVABLES, S.L., en particular sobre la línia elèctrica de 132 kV identificada com expedient I612/116/06 (en endavant la línia), al·legació que pot suposar un greu perjudici pels nostres interessos.

Tot i no ser necessari el recordatori, vull aclarir que la societat BERTA està composta pels promotors dels parcs eòlics que es connecten al nus Aubals 220 kV, entre els que TOTVENT 2000 n'és el soci majoritari. La participació de TOTVENT 2000 a BERTA té com a objecte permetre la utilització (entre altres) de la línia elèctrica abans esmentada, per la evacuació d'energia dels parcs eòlics Aligars i La Tossa-Mola d'en Pascual. Sobra dir, doncs, que qualsevol entrebanc de BERTA repercuteix negativament sobre la viabilitat dels parcs eòlics.

El desenvolupament dels parcs eòlics ha arribat a la seva recta final, i preveiem l'inici de la seva construcció al llarg dels propers mesos. Que aquesta previsió s'acompleixi depèn, tanmateix, de la finalització dels tràmits administratius de la línia, tràmits que de veure's entorpits per la al·legació presentada per l'AJUNTAMENT posarien en risc la viabilitat dels parcs eòlics, les inversions associades a la seva construcció i explotació, els llocs de treball qualificats que es crearan a la comarca, i les rendes que els parcs eòlics transmeten al territori, de les que l'AJUNTAMENT n'és el principal beneficiari.

TOTVENT 2000, les seves societats filials, la resta de societats promotores usuàries de la línia en qüestió, i la pròpia BERTA, entenem i compartim el propòsit de defensa del patrimoni natural, cultural i turístic del Pinell de Brai exposat al vostre escrit d'al·legacions. Tanmateix estem convençuts de la compatibilitat de la línia amb aquesta propòsit: Adjunt a aquest escrit, per la vostra millor valoració aportem una imatge fotogràfica de l'espai proper a la antiga estació de tren del Pinell, amb representació del traçat de la línia, en relació al qual us demanem tingueu en compte les següents valoracions:

- La escassa incidència de la línia en l'àmbit de la antiga estació, donat que passa per un extrem d'aquest àmbit.
- La inviabilitat de desplaçar la línia en direcció Nord-oest a causa de la distància a mantenir amb la carretera en el cas de paral·lelisme.
- La complexitat (al marge del que es dirà després) de soterrament de la línia a causa del creuament amb la carretera.
- El molt curt (uns pocs metres) recorregut al llarg del que la majoria d'usuaris de la Via verda (itinerari de baixada) veuran la línia, ja que tot just uns segons després de sortir del túnel deixaran la línia a la seva esquena.
- La inexistència de suports (torres elèctriques) en l'àmbit de la antiga estació. Tan sols hi haurà un suport un bon tros abans d'accedir al recinte de la estació.
- La valoració positiva que hom pot conferir a la línia pel fet que conduirà únicament energia neta i renovable.

Al marge de tot l'anterior estem completament convençuts que la riquesa que aportaran els parcs eòlics al Pinell de Brai, i en especial les rendes que en percebrà l'AJUNTAMENT, seran un estímul i un mecanisme mitjançant el qual es podran desenvolupar projectes complementaris a la Via verda o als altres atractius que el vostre municipi ofereix al turisme, actuant també com a motor de projectes de caire cultural o mediambiental.

Tenint només en compte el funcionament dels dos parcs eòlics esmentats al principi estimem que l'abast de les rendes directes a percebre pels Ajuntaments afectats supera els 9 Milions d'Euros (més de 1.500 Milions de les antigues pessetes), una bona part dels quals beneficia l'AJUNTAMENT del Pinell de Brai.

Ben sovint són els municipis que no reben aquestes rendes (perquè no tenen parcs eòlics) però que acullen les línies elèctriques necessàries pel seu funcionament, els que més oposició manifesten a les línies en qüestió. És per això que el cas de la al·legació presentada pel vostre AJUNTAMENT resulta paradoxal i més difícil de justificar en una valoració comparativa i ponderada.

El soterrament d'un tram curt de línia elèctrica de 132 kV no és tècnicament impossible (per bé que en el cas que ens trobem hi ha diversos elements de complexitat), però introdueix una component d'encariment important del projecte, una altra de major problemàtica de manteniment, i sobretot un dilema de racionalitat: On i per quins motius és realment necessari soterrar un tram de línia? Aquest dilema no es pot valorar localment perquè –lògicament o no- tothom vol el millor pel seu entorn proper sense fixar-se massa en els entorns veïns.

En aquest cas hi ha dos estaments supramunicipals que han valorat la adequació tècnica de la línia, arribant a la conclusió de que el seu disseny és l'adient: La ponència ambiental, que és l'òrgan colegiat del (en aquell moment) Departament de Medi Ambient i Habitatge, i el Departament d'Economia i Finances (ara Empresa i ocupació), que n'han atorgat respectivament la Declaració d'impacte ambiental i la Autorització Administrativa. Val a dir, d'una banda, que la Ponència ambiental ha obligat al soterrament de certs trams d'altres línies elèctriques de BERTA, però en cap cas quan es tracta de línies de 132 kV (per les implicacions que això comporta), i d'altra banda que ha estat aquest mateix organisme el que ha obligat a la modificació del traçat de la línia, que abans discorria pel sud (i més lluny) de la antiga estació de tren del Pinell, precisament amb l'objectiu de preservació dels valors ambientals associats a aquell territori.

Relacionat amb l'anterior voldria posar de relleu que, havent-se concedit les esmentades Declaració d'Impacte Ambiental i Autorització Administrativa, el tràmit d'informació pública en el que l'AJUNTAMENT ha presentat la al·legació (el de la Declaració d'Utilitat Pública), té com a objecte donar oportunitat als interessats per manifestar-se sobre la procedència de l'ocupació o disposició dels béns i el seu estat material o legal, no essent procedent en aquest punt de la tramitació fer al·legacions de caire tècnic o de conveniència de la línia.

Tanmateix res d'entre tot l'anterior és rellevant ni passa per damunt de la nostra voluntat de mantenir la bona relació amb l'AJUNTAMENT, i de vetllar perquè els parcs eòlics siguin una realitat compatible amb la preservació dels valors de Pinell de Brai. D'acord amb això, en coordinació amb BERTA, us proposem reconduir la situació que motiva el present escrit cap a una col·laboració en que les empreses promotores dels parcs eòlics i la línia, col·laborem amb l'AJUNTAMENT en la millora de l'entorn de la antiga estació de tren, desenvolupant-hi un projecte d'informació turística en que –si és voluntat de l'AJUNTAMENT- s'hi podrien integrar els valors ambiental dels nostres projectes.

La nostra visió del futur ens fa imaginar la antiga estació del Pinell com un punt d'aturada i inici de noves descobertes, en comptes d'un lloc que es deixi enrere de passada.

BERTA donarà resposta formal a l'escrit d'al·legacions que ha presentat l'AJUNTAMENT, tanmateix, per evitar els perjudicis relacionats amb l'endarreriment que es pot ocasionar a la tramitació de la línia, i –en conseqüència- a la construcció dels parcs eòlics, us preguem que retireu la al·legació motiu d'aquesta comunicació.

Us preguem així mateix que feu extensiva a BERTA i a les infraestructures que aquesta desenvolupa, la col·laboració establerta en els convenis amb TOTVENT 2000 en relació amb els parcs eòlics, i que col·laboreu en allò que estigui al vostre abast en la finalització ràpida de la seva tramitació administrativa.

Esperem que rebeu positivament la nostra petició i que ens doneu la oportunitat de començar a treballar en les propostes formulades.

Ben cordialment,



Francesc Carulla Cartanyà
DIRECTOR GENERAL

TOTVENT 2000, S.A.
PARC EÒLIC LOS ALIGARS, S.L.
PARC EÒLIC LA TOSSA-LA MOLA D'EN PASCUAL, S.L.

REPRESENTACIÓ DEL RECORREGUT DE LA LÍNIA 132 KV (EXP. I612/116/06)
EN EL TRAM QUE DISCORRE PROP DE LA ANTIGA ESTACIÓ DE TREN DEL PINELL DE BRAI

